



## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ «HOTSTART» НА АВТОМОБИЛИ

<b>Общая подготовка</b>	<p>Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.</p> <p>Если Вы приобрели подогреватель без <u>специализированного</u> (под конкретную марку автомобиля, модификацию двигателя) монтажного комплекта, то Вам дополнительно к основному монтажному комплекту понадобится:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- шланг (рукав) 16/22, армированный, наружный слой маслостойкий, - 40°C + 100°C; необходимой длины, для подсоединения выхода и входа подогревателя с точками забора и подачи ОЖ;</li><li>- возможно, дополнительный тройник или штуцер, в зависимости от схемы установки.</li></ul>
<b>Подготовка подогревателя к монтажу</b>	<p>Нарезать шланг отрезками необходимой длины. (Недопустимо образование «горбов» шлангов после монтажа, в них могут скапливаться воздушные пробки, препятствующие нормальной циркуляции ОЖ в системе. Укоротите по месту при монтаже).</p> <p>Надеть шланги на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами (в комплекте).</p>
<b>Подготовка двигателя автомобиля</b>	<p>Слить охлаждающую жидкость. (Внимание! Не используйте данную жидкость вторично, мы настоятельно рекомендуем полную ее замену.)</p> <p>Подготовить места забора и подачи ОЖ, тщательно очистить их от грязи.</p>
<b>Монтаж кронштейна и подогревателя</b>	<p>Закрепить кронштейн подогревателя в выбранном месте. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов и гаек из монтажного комплекта.</p>
<b>Соединение подогревателя с системой охлаждения автомобиля</b>	<p>Залить через входной рукав в подогреватель ОЖ. Соединить с местом забора ОЖ на двигателе и закрепить соединение хомутом.</p> <p>Закрепить выходной рукав. Заполнить систему охлаждения.</p>
<b>Фиксация сетевого провода.</b>	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
<b>Заключительная операция</b>	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
<b>Проверка работы подогревателя</b>	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. Выходной шланг должен быть горячим через 2-3 минуты. Если это не произошло – проверьте наличие ОЖ в подогревателе, отсутствие перегибов препятствующих нормальной циркуляции ОЖ, исправность источника питания.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>